



## Nationale Wettbewerbe: Regeländerungen 2019



Für Segelflug-Wettbewerbe auf nationaler Ebene stehen für 2019 signifikante Änderungen fest. Sie betreffen die SWO und Änderungen der Zyklen, die die Qualifikation und die Deutschen Meisterschaften betreffen. Ebenfalls gibt es Änderungen für die Wettbewerbsordnung DMst 2019.

Foto: Katja Soikkeli

### Segelflug-Wettbewerbsordnung 2019

Die SWO 2019 wurde mit folgenden wesentlichen Änderungen am 1. März veröffentlicht:

1. Verkürzung des Loggerzeitintervalls auf eine Sekunde.
2. Wiederaufnahme des Abflugs mit festgelegter Höhe und Geschwindigkeit in die SWO.
3. Zeit bis zur Eröffnung des Abflugtores generell auf 30 Minuten festgesetzt.
4. 1000 Punkte und Mindestkilometer wie Annex A klassenabhängig festgelegt, (siehe Tabelle).

[Regelwerke und Richtlinien für Segelflugwettbewerbe findet Ihr auf der DAeC-Webseite.](#)

(tk)

	1000 Punkte	Mindestdistanz
Club	250 Km	100 Km
Std, 15m, Dosis	300 Km	120 Km
18m, OK	350 Km	140 Km



## Änderung DM- und Qualifikationszyklus ab 2020

Im März 2018 verabschiedete die IGC auf ihrem Plenary Meeting einen neuen Kalender der internationalen Meisterschaften.

Die Weltmeisterschaften der Club, Standard

und 15m-Klasse (kleine Klassen) und der 18m, Doppelsitzer und Offenen-Klasse (große Klassen) werden beginnend im Jahre 2021 in getrennten Jahren ausgetragen. Diese weitreichenden

Änderungen macht eine entsprechende Anpassung des deutschen Wettbewerbskalenders nötig, indem die Deutschen Meisterschaften in den jeweiligen Klassen wie bisher immer ein Jahr

vor der WM ausgetragen werden.

Entsprechend muss die Qualifikation zur DM ein Jahr vor der entsprechenden DM ausgeflogen werden. (tk)

Jahr	gemischte "Senioren"				Junioren			Frauen			
2018	QualiS				DMJ			DMF			
2019	DMs				WMJ	QualiJ		WMF			
2020	WMs	DMg (Rangliste)	QualiK		DMJ			DMF			
2021	EMk	WMg	DMk	QualiG	WMJ	QualiJ		WMF			
2022		EMg	WMk	DMg		DMJ			WMF (Rangliste)		
2023			EMk	WMg		WMJ					DMF
2024				EMg							WMF

## Qualifikation DM 2020 in den großen Klassen

Da aufgrund der Änderung der Qualifikationszyklen die DM der großen Klassen nach 2019 auch wieder in 2020 stattfinden muss, können hierfür keine Qualifikationsmeisterschaften mehr in 2019 stattfinden; Die Qualifikation der DM 2019 in den großen Klassen erfolgt daher über die Deutsche Rangliste wobei gilt:

Unter den drei Flügen in der aktuellen Ranglistenwertung muss mindestens ein Wettbewerb in der angemeldeten Klasse sein. Ist

das nicht der Fall, kann die schlechteste Bewertung der drei höchsten Ranglistenpunktzahlen durch das beste Ergebnis in der angemeldeten Klasse in den vergangenen 36 Monaten ersetzt werden.

Ist kein Flug in den letzten 36 Monaten in der angemeldeten Klasse erfolgt, wird die schlechteste Bewertung der drei höchsten Ranglistenpunktzahlen auf Null gesetzt.

(tk)





## DMSt-WO 2019

Die DMSt-Wettbewerbssordnung für 2019 wurde veröffentlicht; Am Regelwerk hat sich abgesehen von sprachlichen Überarbeitungen inhaltlich gegenüber 2018 nichts geändert; Angepasst wurde jedoch die Indexliste, indem der Malus (+2) von

einigen Flugzeugtypen wieder eliminiert wurde, nachdem die Hersteller Unterlagen zur Bestimmung des Indexes bereitgestellt haben.

Weiterhin werden zukünftig keine Einsprüche zu dem DMSt Wertungen mehr entgegen genom-

men, da der individuelle Aufwand bei einem Online-Wettbewerb mit 40 – 60 Tausend Flügen pro Jahr nicht leistbar ist.

Zudem haben die Einsprüche in der Vergangenheit gezeigt, dass es sich nahezu ausschließlich um Verständnispro-

bleme der Piloten bei der Auswertung oder um Deklarationsfehler handelt.

[Weitere Infos findet Ihr auf der DAeC-Webseite.](#)

(tk)

