

## DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste der Buko-Segelflug 2021

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
<b>Offene Klasse</b>		<b>noch Clubklasse</b>	
<i>Eta; NimEta; EB 29</i> .....	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix .....	92
<i>EB 28</i> .....	124	G 102 Club Astir .....	91
<i>Antares 23m, Quintus;</i> .....	123	Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb .....	90
<i>Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; ASH 30</i> .....	124	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
<i>ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T</i> .....	123	SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a.....	88
<i>ASH 25 / E / M; LAK 20T26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m; JS1-C 21m</i> .....	122	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
<i>AS 22-2; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3/ T 24,5m; ASH 31 / Mi 21m</i> .....	121	SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
<i>LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T, Antares 20m; LAK 20T 23m</i> .....	120	Zugvogel I / II / IV .....	86
<i>ASW 2222m; Nimbus 322,9m</i> .....	119	Ka 6 E; Ka 10; PW 5 .....	85
<i>Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10</i> .....	118	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure .....	84
<i>ASW 17</i> .....	115	SF 26 .....	83
<i>Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M</i> .....	114	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta;	
<i>Jantar 2 / b</i> .....	113	SFS 31, LOM 57/1 .....	82
<i>Jantar 19m; Kestrel 19m;</i> .....	112	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50 .....	80
<i>ASW 12; DG 500+505 / M 22m, Stemme S 10 / VT</i> .....	110	L-Spatz, Lunak LF 107.....	78
<i>B 13</i> .....	109	Swift S-1 .....	77
<i>Mü 27</i> .....	106	Banjo; Ka 8; Minimoa; Ahrens Delphin V1.....	76
<b>18m Klasse</b>		<i>AV 36; RF 4; Spatz 13m</i> .....	74
<i>JS 1 Revelation 18m; Ventus 3; JS 3 18m ; AS33 18m</i> .....	119	Piccolo .....	68
<i>Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m;</i>		Song .....	65
<i>LS 10 18m</i> .....	118	Rhönsperber.....	62
<i>Ventus 2cxa 18; ASG 29 18m</i> .....	119	Rhönbusard .....	60
<i>DG-800/808 18m;LF20 18m;; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m; HPH 304/S Shark</i>	118	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4 .....	54
<i>ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9</i> .....	117	<b>Doppelsitzerklasse</b>	
<i>DG-600 / M 18m; LS 617,5m</i> .....	116	<i>TwinShark</i> .....	113
<i>Ventus / bT / cM / cT 17,6m</i> .....	115	<i>Arcus / E / M / T; ASG 32</i> .....	114
<i>Discus 2 / T 18m; LS 8 / T 18m; LAK 19 18m; ASW 28 / E 18m</i> .....	114	<i>LS 11; Duo Discus XL</i> .....	111
<i>DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m</i> .....	113	<i>DG-1000 20m;Duo Discus / T</i> .....	110
<i>ASW 20 16,6m; Glasflügel 30417m;Glasflügel 304CZ17,4 m</i> .....	112	<i>fs 33</i> .....	109
<i>ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m</i> .....	110	<i>Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ</i> .....	108
<i>DG-20017m; DG-400 17m; LS 317m; Mosquito 17m</i> .....	109	<i>B 12; DG-1000 18m mit EZ; Janus C / CM / CT ohne EZ</i> .....	106
<i>BS 1; D 36; Diamant 18m</i> .....	108	<i>DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m;</i>	
<i>Mü 26</i> .....	102	<i>DG-1001 18 m ohne EZ</i> .....	104
<i>Cobra 17m; Std. Libelle 17m</i> .....	100	<i>Janus 18,2m, SZD-54-2 Perkoz 20m WL</i> .....	102
<b>15mKlasse</b>		<i>DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion</i> .....	100
<i>Diana 2; JS 3 15m;Ventus 3 15m; AS33 15m</i> .....	114	<i>fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m</i> .....	99
<i>Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m; ASW 27 15m; ASG 29 15m; Mü 31</i> .....	114	<i>AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75, SZD-54-2 Perkoz 17.5m</i> ..	98
<i>DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m</i> .....	113	<i>Twin III</i> .....	97
<i>SZD 56 Diana</i> .....	112	<i>G 103 Twin III / SL</i> .....	95
<i>LS 6</i> .....	111	<i>Twin Astir mit EZ</i> .....	94
<i>ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m</i> ....	110	<i>ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ</i> .....	92
<i>ASW 20 Top;SB 11; fs 32</i> .....	108	<i>SF 34 mit EZ</i> .....	87
<i>DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito</i> .....	107	<i>PW 6; SF 34 ohne EZ</i> .....	86
<i>D 40</i> .....	106	<i>SZD 50 Puchacz; IS 28 B2</i> .....	84
<i>Speed Astir II</i> .....	105	<i>Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m</i> .....	80
<i>Pik 20 D / E</i> .....	104	<i>ASK 13</i> .....	79
<i>Pik 20 B</i> .....	102	<i>Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;</i>	
<i>H 301; LS 2</i> .....	100	<i>RF 5 B; SF 28A</i> .....	78
<b>Standardklasse</b>		<i>ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A</i> .....	76
<i>ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8; AS 34 ME 15m</i> .....	108	<i>Puchatek</i> .....	75
<i>AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL</i> .....	107	<i>Bergfalke II;RF 5; SF-25 E</i> .....	74
<i>LS 7; SZD 55</i> .....	106	<i>G 109B; MDM-1 Fox</i> .....	72
<i>DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL</i> .....	105	<i>Taifun 17E</i> .....	70
<i>AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4</i> .....	104	<i>Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona</i> .....	68
<b>Clubklasse</b>		<i>Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76</i> .....	67
<i>Falkon; LS 3 Std.; SB 12; ; miniLAK-FES</i> .....	103	<i>SF 25B Falke</i> .....	65
<i>AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase</i> .....	102	<i>Rhönlerche; Specht</i> .....	54
<i>Hornet WL; SZD 59 WL</i> .....	101	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster	
<i>ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; DG 100; Elfe 17m; Hornet;</i>		als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende	
<i>LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;</i>		Segelflugzeug.	
<i>Std. Jantar; SZD 59</i> .....	100	Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ)	
<i>Std. Cirrus</i> .....	99	nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets	
<i>Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; Delphin I; DG-100 Club;</i>		nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
<i>LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top;Std. Libelle</i> .....	98	<b>Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse</b>	
<i>ASW 15; D 38</i> .....	97	<b>gewertet werden.</b>	
<i>Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;</i>		Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene	
<i>Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10</i> .....	96	Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung	
<i>Mü 22b</i> .....	95	entsprechend berücksichtigt.	
<i>Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C</i> .....	94	Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMSt können <u>nur durch den</u>	
<i>Apis WR; Astir CS Jeans; Carat</i> .....	93	<u>Hersteller des jeweiligen Flugzeuges</u> bei der Bundeskommission Segelflug	
		eingebracht werden. Zur Einstufung der Flugzeuge werden Polaren und Unterlagen	
		des Flugzeuges benötigt, welche wissenschaftlichen Standards entsprechen müssen.	